

## PARTE SECONDA

EDIZIONE 2018 (CF 18 – 19 Ottobre 2017)

### PARACICLISMO

Categorie: Ciclismo e Handbike

#### Sezione 1 - Categorie Tesserati

##### 1.0 CATEGORIE

Alle gare di paraciclismo possono partecipare esclusivamente Atleti che rientrano nelle seguenti categorie

Handbike	Tricicli	Ciclismo	Tandem
MH1 e WH1	MT1 e WT1	MC1 e WC1	MB e WB
MH2 e WH2	MT2 e WT2	MC2 e WC2	
MH3 e WH3		MC3 e WC3	
MH4 e WH4		MC4 e WC4	
MH5 e WH5		MC5 e WC5	

Nota: **M** = uomini; **W** = donne

I profili funzionali delle categorie sono definiti dal Regolamento UCI, parte 16 – Paraciclismo, Capitolo V, art 16.5.001 e successivi.

##### 1.1 Categorie Open

Per la sola specialità Handbike è istituita una ulteriore categoria promozionale definita “Open”, maschile (MHO) e femminile (WHO); a tale categoria sono ammessi Atleti normodotati e Atleti con disabilità fisica che non rientrano nei profili definiti al precedente art 1.0.

Le categorie previste sono le seguenti:

Open 1: Atleti che utilizzano handbike versione recumbent

Open 2: Atleti che utilizzano handbike versione kneebike

Gli Atleti delle categorie MHO e WHO mantengono gli stessi diritti e doveri degli Atleti delle altre categorie Handbike, ivi compreso l’obbligo di sottoporsi alla visita di classificazione. Possono partecipare alle gare Internazionali C1 e C2, Nazionali e Regionali, contribuendo alla assegnazione dei punteggi nelle classifiche delle manifestazioni in più prove, laddove previsto.

Non possono essere ammessi alle prove di Campionato Italiano Assoluto Strada e Cronometro e alle prove di Campionato Regionale Assoluto Strada e Cronometro.

Per le categorie MHO e WHO devono essere previste gare con partenza separata dalle altre, pur se è fatta salva la possibilità per la Direzione di Corsa, in accordo con la Giuria, di accorpare le gare con le categorie H5 in caso di numero di Atleti estremamente ridotto; in ogni caso devono essere stilate classifiche separate.

### 1.2 Riconoscibilità

La categoria degli atleti è riconoscibile dal colore del casco, tramite una colorazione corrispondente alla categoria assegnata, che dovrà essere realizzata in modo da permettere l'individuazione senza indugio della categoria di appartenenza.

Di seguito si riportano i colori ammessi

Rosso	Bianco	Blu	Nero	Giallo	Verde	Arancio	Nero/Giallo*
WC5	WC4	WC3	WC2	WC1			
MC5	MC4	MC3	MC2	MC1			
WH4	WH3		WH5	WH2		WH1	WHO
MH4	MH3	MH2	MH5		MH1		MHO
MB	WB						
MT2	WT2	WT1	MT1				

\*Il casco delle categorie Open è nero con banda gialla longitudinale larga 5 mm

### 1.3 Categorie Giovanili

Per le categorie giovanili sono definite le seguenti fasce di età

- Under 14
- Under 16

con tesseramento unico per Paraciclismo ed Handbike, maschile e femminile.

Per le categorie Giovanili, è consentito l'utilizzo di caschi con colorazione libera.

### 1.4 Tandem

La guida Tandem per poter partecipare alle manifestazioni deve essere maggiorenne e in possesso di un tesserino da agonista, ovvero amatoriale, secondo i parametri riportati nel Regolamento UCI, capitolo III, art 16.3.003 e successivi.

### 1.5 Partecipazione alle gare

Un corridore può partecipare ad una gara solo se la stessa è iscritta in un calendario regionale, nazionale o internazionale, approvata dal competente Organo Federale e se la sua iscrizione è stata effettuata dalla Società di appartenenza nel rispetto delle norme Federali vigenti.

### 1.6 Ammissione tesserati categorie Paralimpiche a manifestazioni Amatoriali FCI

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Amatoriale e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli atleti Paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI, escluso i Campionati Nazionali (strada e pista).

La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (strada, cronometro e montagna) sono ammessi gli atleti Paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e Gran Fondo sono ammessi gli atleti Paralimpici delle cat. C e B (tandem).

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate, gli atleti Paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

In caso sia prevista nel calendario gare Settore Paralimpico una manifestazione per le categorie C e B, gli Atleti tesserati per queste categorie non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale.

Il testo del presente articolo è anche inserito nelle Norme Attuative Settore Amatoriale, all'art 1.1.19

## **2.0 VINCOLI SOCIETARI**

Un Atleta nel corso della stagione può essere tesserato e svolgere attività con una sola Società.

Il cambio Societario deve avvenire, utilizzando il Nullaosta, alla fine della Stagione agonistica.

Non è previsto il pagamento dei punti di valorizzazione.

## **3.0 CLASSIFICAZIONI**

### **3.1 Classificazione al tesseramento**

La Società richiedente effettuerà la richiesta di tesseramento indicando una classificazione presunta; in caso di dubbi dovrà contattare il Settore Nazionale Paralimpico.

La Società dovrà far Classificare il proprio Atleta alla prima occasione possibile.

### **3.2 Classificazione funzionale**

La FCI durante la stagione agonistica indice una o più sessioni di Classificazione Funzionale, cui sono tenuti a partecipare gli Atleti che non sono ancora provvisti di tale certificazione, secondo le modalità rese note dal Settore Nazionale tramite apposito comunicato.

Il Settore Nazionale si riserva la facoltà di richiedere ad un Atleta di sottoporsi a visita di classificazione, pur se questi non ne abbia fatta domanda.

Nel caso un Atleta risultasse assente alla sessione, si applicano le sanzioni riportate nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni

### **3.3 Appello**

E' possibile appellarsi alla propria classificazione o contestare la classificazione di altro Atleta, inviando formale richiesta al Settore Nazionale Paralimpico.

### **3.4 Master List**

Il Settore Nazionale Paralimpico predispose e aggiorna l'elenco ufficiale degli atleti classificati, regolarmente pubblicato sul sito web Federale.

## **Sezione 2 – Gare su strada**

### **4.0 CLASSIFICAZIONE GARE SU STRADA**

Le gare su strada del settore Paralimpico sono definite come segue:

- Gare in linea o circuito
- Gare a cronometro
- Team Relay
- Manifestazioni in più prove

#### **4.1 Gare in linea o circuito (RR)**

Sono gare di gruppo e si differenziano per le seguenti caratteristiche:

- Gara “in Linea” parte e arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro
- Gara in “Circuito” si intende un anello stradale da percorrere più volte per completare la distanza di gara.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

#### **4.2 Gare a Cronometro (TT)**

Si disputano su percorsi in linea od in circuito.

Possono essere individuali, a coppie e a squadre con un massimo di quattro corridori.

La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi) o da Società di Rilevamento Tempi specializzate.

Possono essere inserite nel calendario Internazionale, Nazionale o Regionale.

#### **4.3 Team Relay (TR)**

Riservata alle categorie handbike, è una gara a staffetta tra squadre composte da 3 atleti, tesserati per una medesima società o da società diverse.

#### **4.4 Manifestazioni in più prove**

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse e non consecutive, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- numero massimo di 7 (sette) gare inserite nelle manifestazioni; una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro individuale
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera
- non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare, pertanto la classifica finale della manifestazione/trofeo sarà stilata in base ai punteggi acquisiti
- può essere assegnato un numero dorsale unico per tutte le prove
- è facoltà dell'organizzatore assegnare punti di partecipazione
- è facoltà dell'organizzatore istituire differenti classifiche oltre a quella generale; al capo classifica può essere assegnata una maglia o altro elemento distintivo, eventualmente da indossare anche in gara
- potrà essere assegnato un montepremi sia per la singola prova che per la classifica finale, così come per le eventuali differenti classifiche previste dagli organizzatori
- è facoltà dell'organizzatore prevedere eventuali categorie promozionali, in aggiunta a quelle riconosciute dai regolamenti UCI/FCI, che vanno obbligatoriamente inserite sia



nel Regolamento del Trofeo che in quello delle singole gare facenti parte della stessa manifestazione

- una singola gara può essere compresa e valevole nell'ambito di una sola manifestazione/trofeo in più prove
- manifestazioni in più prove che si svolgono all'interno di un'unica Regione possono essere composte solo da prove di calendario Regionale
- manifestazioni in più prove che interessano due o più Regioni devono essere composte solo da gare di livello Nazionale
- il regolamento della manifestazione/trofeo deve essere approvato dal Settore Tecnico Paralimpico e trasmesso per conoscenza al C.R. competente;

## **5.0 CALENDARI GARE INTERNAZIONALI, NAZIONALI E REGIONALI**

L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo le seguenti specifiche generali:

- a. E' consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale nella stessa giornata
- b. In alternativa al punto precedente, è consentita l'effettuazione di una sola gara Internazionale o Nazionale e di una sola gara Regionale nella stessa giornata, purché in Regioni non confinanti
- c. In alternativa ai due punti precedenti, è consentita l'effettuazione di due sole gare Regionali nella stessa giornata, purché in Regioni non confinanti
- d. Nella stessa giornata è consentita l'effettuazione di una sola gara valevole per una manifestazione in più prove

Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Strada e Crono, non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello.

Nella giornata di svolgimento dei Campionati Italiani Assoluti Pista, MTB e Ciclocross, non è consentita l'effettuazione di altre gare, di qualsiasi livello, per le medesime categorie.

## **6.0 DISPOSIZIONI GENERALI GARE SU STRADA**

### **6.1 Gare Internazionali**

Alle gare iscritte nel Calendario Internazionale si applicano esclusivamente le norme dettate in materia dall'UCI.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

Alle gare iscritte nel Calendario Nazionale si applicano le norme dettate in materia dall'UCI e le norme dettate in materia dalla FCI.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti FCI.

#### **6.1.1 Programma e Regolamento di corsa**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- a. altimetria e planimetria del percorso
- b. Regolamento Particolare di corsa, redatto in italiano e inglese, contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso.

Dovranno inoltre essere indicate le modalità di iscrizione degli Atleti stranieri



- c. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Internazionale o superiore

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

### **6.1.2 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Internazionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore che deve essere riportata sul Programma di Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa.

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

### **6.1.3 Verifica licenze**

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1 ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

E' obbligatorio il Foglio Firma.

### **6.1.4 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto dalle norme UCI/FCI.

### **6.1.5 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di moto staffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di comunicazione radio, con caratteristiche previste dalle norme UCI vigenti
- i. servizio di speakeraggio in italiano e inglese



### **6.1.6 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Tecnico Nazionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- a. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Tecnico Nazionale, in forma scritta
- b. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

### **6.2 Gare Nazionali**

Alle gare iscritte nel Calendario Nazionale si applicano le norme dettate in materia dall'UCI e le norme dettate in materia dalla FCI.

#### **6.2.1 Programma e Regolamento di corsa**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- a. altimetria e planimetria del percorso
- b. Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso
- c. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Nazionale o superiore

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

#### **6.2.2 Partecipazione**

Il numero massimo dei partenti è fissato in 200; la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire nel Regolamento Particolare di Corsa la limitazione del numero dei partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

La gara può essere ad invito e/o a numero chiuso; gli organizzatori in questo caso devono, nel Regolamento Particolare di Corsa, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

Nel caso si intenda invitare squadre straniere il Regolamento Particolare di Corsa deve essere predisposto in lingua italiana e inglese e riportare le modalità di iscrizione degli Atleti stranieri

Nelle gare Nazionali deve essere prevista anche una gara riservata al settore giovanile, secondo le caratteristiche riportate nell'art. 9.0

#### **6.2.3 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Nazionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore che deve essere riportata sul Programma di Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa.

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.



#### **6.2.4 Verifica licenze**

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1 ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

E' obbligatorio il Foglio Firma.

#### **6.2.5 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto dalle norme FCI.

#### **6.2.6 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di moto staffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S. In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio; è consigliata la presenza di servizio fotofinish o similare
- h. servizio di speakeraggio; in caso di presenza di Atleti stranieri lo speakeraggio dovrà essere fornito anche in inglese.

#### **6.2.7 Distanze di gara**

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario nazionale sono contenute nella tabella all'art. 12.0

Le distanze di gara previste per le categorie Giovanili sono contenute nella tabella all'art. 9.0

Le gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 60min. + 1 giro.

#### **6.2.8 Termine gara e classifica**

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.



### **6.2.9 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Tecnico Nazionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:

- c. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Tecnico Nazionale, in forma scritta
- d. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

### **6.3 Gare Regionali**

Alle gare iscritte nel Calendario Regionale si applicano le norme dettate in materia dall'UCI e le norme dettate in materia dalla FCI.

#### **6.3.1 Programma di corsa**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Regionale competente **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- a. altimetria e planimetria del percorso
- b. dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso
- c. eventuale Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore
- d. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Regionale o superiore

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

#### **6.3.2 Partecipazione**

Il numero massimo dei partenti è fissato in 200; la Società organizzatrice ha facoltà di stabilire la limitazione del numero dei partenti, per esigenze dettate dall'osservanza di particolari norme di sicurezza.

La gara può essere ad invito e/o a numero chiuso; gli organizzatori in questo caso devono, nel regolamento particolare di corsa, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

Non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana.

È ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

Nelle gare Regionali deve essere prevista anche una gara riservata al settore giovanile, secondo le caratteristiche riportate nell'art. 9.0

#### **6.3.3 Iscrizioni**

Le iscrizioni alle gare Regionali devono avvenire esclusivamente per tramite il sistema informatico federale.

Nel caso di iscrizione di squadre straniere, di cui al comma precedente, l'inserimento dei relativi dati nel sistema informatico federale sarà a cura dell'Organizzatore della gara.

Le iscrizioni si chiudono 48 ore prima della gara, salvo diversa indicazione dell'Organizzatore che deve essere riportata sul Programma di Gara.

Non è previsto il Bollettino di Ingaggio.

#### **6.3.4 Verifica licenze**

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1 ora e mezza prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

E' obbligatorio il Foglio Firma.

#### **6.3.5 Riunione Tecnica**

La riunione tecnica fra Direzione di Corsa, Collegio di Giuria, Direttori Sportivi o Dirigenti di Società tesserati, si svolgerà almeno 1 ora prima della partenza.

In caso di non presenza verrà attribuita una sanzione secondo quanto previsto dalle norme FCI.

#### **6.3.6 Prescrizioni generali**

L'organizzazione deve predisporre:

- a. una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.  
In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- b. almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzata
- c. almeno n.1 medico
- d. le "Scorte Tecniche" indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Preposta
- e. un numero di moto staffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa
- f. una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.  
In caso di circuiti interamente chiusi al traffico è a discrezione della Direzione di Corsa l'utilizzo di un mezzo alternativo alla autovettura, che assolva alla medesima funzione
- g. servizio di speakeraggio

E' vivamente raccomandato l'utilizzo di servizio di cronometraggio con ausilio di chip elettronici all'arrivo, a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio.

#### **6.3.7 Distanze di gara**

Le distanze di gara previste per le competizioni inserite nel calendario nazionale sono contenute nella tabella all'art. 12.0

Le distanze di gara previste per le categorie Giovanili sono contenute nella tabella all'art. 9.0

Le gare a Tempo non possono essere, salvo per motivi di sicurezza, inferiori a 45min. + 1 giro.

#### **6.3.8 Termine gara e classifica**

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce, secondo le indicazioni fornite dall'organizzatore.

Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco.

Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

#### **6.3.9 Modifiche**

Il programma di una corsa approvato dal Settore Regionale non può essere modificato nelle norme che attengono direttamente al risultato tecnico della corsa, la sua sicurezza e l'assistenza sanitaria se non alle seguenti condizioni:



- e. prima della partenza: con provvedimento adottato dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria, con l'approvazione del Settore Regionale, in forma scritta
- f. dopo la partenza: dal Direttore di Corsa previa comunicazione al Presidente di Giuria

## **7.0 DISPOSIZIONI PARTICOLARI GARE A CRONOMETRO**

### **7.1 Orario di partenza**

In tutte le gare a cronometro, individuali, a coppie ed a squadre, internazionali, nazionali e regionali, l'ora di partenza di ciascun corridore o di ciascuna squadra è predisposta dalla Società organizzatrice.

Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro; per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da altro sorteggiato.

La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

### **7.2 Tempo di gara**

L'orario di partenza e di arrivo deve essere rilevato da uno o più Cronometristi Ufficiali, che assumono la responsabilità esclusivamente per la parte relativa alle funzioni che essi espletano.

Se un corridore o una squadra prende la partenza con ritardo rispetto l'orario assegnato, è esclusivamente di quest'ultimo che viene tenuto conto nello stabilire il tempo impiegato.

I componenti di ogni squadra devono partire predisponendosi affiancati sulla linea di partenza e soltanto quando siano completamente schierati.

Nelle gare a cronometro a coppie, la coppia per essere classificata deve arrivare con entrambi i componenti ed il tempo verrà rilevato sul secondo arrivato.

Nelle gare a cronometro a squadre, la squadra può arrivare con un solo corridore di meno se è composta da tre o quattro elementi, con due corridori di meno se la squadra è composta da cinque o più elementi.

Il tempo verrà rilevato sull'ultimo corridore utile

E' vietato ad un corridore ritirato aiutare la propria squadra con un successivo inserimento in gara: se ciò avvenisse dovrà essere espulso insieme all'intera squadra con esclusione dall'ordine di arrivo.

### **7.3 Modalità di partenza**

Per le categorie C e B, la partenza si dà in sella e da fermo e, quando previsto, dalla pedana. Ogni concorrente ha diritto di farsi sorreggere in sella unicamente da un Giudice o altra persona delegata dall'organizzazione, che non dovrà assolutamente spingerlo.

Per le categorie H e T, la partenza si dà a bordo del mezzo e da fermo e, quando previsto, dalla pedana.

### **7.4 Condotta di gara**

E' vietato al corridore, alla coppia o alla squadra di mettersi sulla scia di altro o altri concorrenti, da cui devono intercorrere almeno 25 metri.

Le infrazioni a tale prescrizione sono sanzionate dalla Giuria nella misura stabilita dal Prospetto Sanzioni vigente.

Il sorpasso di un corridore va effettuato sul lato opposto della strada, ad una distanza di almeno due metri.



L'aiuto fra corridori è vietato.

Qualora siano previste auto al seguito, la vettura di un corridore, coppia o squadra, che raggiunge un avversario, avrà la precedenza e potrà sopravanzare la vettura dell'atleta raggiunto dal momento in cui la distanza che separa i due corridori sia inferiore ai 100 mt.

Il veicolo che segue il corridore che ne raggiunge un altro, è autorizzato ad interpersi tra i due corridori solo quando lo scarto fra i due corridori sia almeno di 50 metri.

Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposizionerà dietro al secondo corridore.

### 7.5 Giuria e Scorta Tecnica

Ogni concorrente, coppia o squadra, può essere seguito da una vettura avente a bordo un Giudice di gara in funzione di ispettore.

Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra, deve essere preceduto da una staffetta motociclistica (Scorta Tecnica) predisposta dalla società organizzatrice; a discrezione della Direzione di Corsa, può essere non utilizzata nel caso di circuiti chiusi al traffico.

## 8.0 DISPOSIZIONI PARTICOLARI TEAM RELAY

### 8.1 Composizione Squadre

Una squadra può essere composta interamente da atleti di categoria maschile o atleti di categoria femminile; sono ammesse anche squadre miste.

Una squadra può essere composta da massimo 2 atleti appartenenti ad una medesima categoria.

La composizione della squadra deve essere prevista considerando che il relativo punteggio non deve superare i 6 punti, seguendo i valori della tabella seguente.

Punti	1	2	3
Categoria	WH1	WH4	MH4
	WH2	WH5	MH5
	WH3	WHO	MHO
	MH1	MH3	
	MH2		

### 8.2 Circuito

È preferibile utilizzare un circuito di lunghezza ridotta (1,5-2 km circa), in modo da enfatizzare il più possibile la spettacolarità della gara.

Il circuito deve essere obbligatoriamente chiuso al traffico.

La zona di partenza/arrivo deve essere predisposta con un'area sufficientemente ampia per ospitare la zona di cambio e le corsie di attesa riservate alle squadre.

### 8.3 Ordine di partenza

Almeno 1 ora prima della gara il Direttore Sportivo, o Dirigente della Società, consegnerà alla Giuria i nomi degli atleti che compongono la squadra e la relativa categoria di appartenenza, con l'indicazione della sequenza di partenza.

Una volta consegnato alla Giuria, l'ordine di partenza non può essere modificato.

Un'ora prima della partenza la Giuria assegna alle squadre, previo sorteggio, le corsie di cambio.

#### 8.4 Svolgimento della gara

Il primo turno di atleti parte allineandosi sulla linea di partenza, come in una normale gara su strada.

Al termine del giro, nel momento in cui l'atleta transita di fronte alla stazione di cambio della propria squadra, l'atleta della frazione successiva può partire.

L'Atleta che ha concluso la frazione riprende posto nella corsia di cambio, in attesa della sua frazione successiva.

Ogni atleta deve compiere 3 frazioni.

La gara termina quando l'ultimo frazionista della squadra leader della gara taglia il traguardo.

Le altre squadre vengono classificate nell'ordine in cui transitano sulla linea del traguardo finale.

#### 8.5 Doppiaggi

Nel momento in cui il leader della gara doppia l'atleta di una squadra avversaria, questa viene esclusa dalla gara.

Nella classifica finale, la squadra eliminata sarà indicata come doppiata.

#### 8.6 Assistenza

Nella zona cambio, ogni squadra potrà essere assistita da massimo 2 persone.

Ogni altra assistenza lungo il percorso è vietata.

### 9.0 DISPOSIZIONI PARTICOLARI GARE CATEGORIE GIOVANILI

#### 9.1 Partecipazione

Per queste categorie previste manifestazioni promozionali su strada, con chilometraggi massimi secondo il seguente schema

Categoria	Ciclismo		Handbike	
	Linea o Circuito	Crono	Linea o Circuito	Crono
Under 14	20	10	15	10
Under 16	40	20	25	15

Le informazioni relative alla gara per le categorie Giovanili devono essere riportate anche sul Programma Gara e sul Regolamento Particolare di Corsa, specificando la disciplina interessata (ciclismo o handbike).

Nelle manifestazioni Nazionali possono essere ammessi alla partenza atleti stranieri.

Per le altre disposizioni specifiche valgono quelle relative alle gare Nazionali e Regionali, a seconda del livello della manifestazione in oggetto.

Per motivi di sicurezza, nelle gare riservate alle categorie giovanili devono essere previste partenze separate dalle altre categorie.

#### 9.2 Premi

Alle manifestazioni giovanili non possono essere distribuiti premi in denaro ma devono obbligatoriamente essere distribuiti premi in natura a tutti i partecipanti.

I premi in natura possono essere costituiti anche da materiale tecnico; in questo caso il materiale assegnato deve essere relativo alla disciplina praticata dall'Atleta che riceve il premio.

## **10.0 CAMPIONATI ITALIANI**

### **10.1 Modalità**

Una società, che risulti regolarmente affiliata alla FCI e senza pendenze con essa, può avanzare richiesta di assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani secondo le disposizioni indicate nei relativi bandi, opportunamente emessi dal Settore Paralimpico.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Mondiali o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo
- Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati

### **10.2 Circuiti**

Per le gare valide per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano si raccomandano circuiti non inferiori a km 5.

### **10.3 Partecipazione Atleti**

Un Atleta potrà partecipare ai Campionati Italiani Assoluti solo se in possesso di una classificazione ufficiale, Nazionale o Internazionale.

Sono ammessi alla partecipazione solamente atleti di nazionalità Italiana, pur se tesserati per una Società straniera, affiliata a Federazione riconosciuta dall'UCI; non possono partecipare Atleti stranieri, pur se tesserati per Società italiana.

## **11.0 CAMPIONATI REGIONALI STRADA E CRONO**

### **11.1 Modalità**

I titoli di Campione Regionale, in linea ed a cronometro, si disputano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani e si svolgono in data libera, secondo le modalità indicate dai singoli CC.RR.

Nella programmazione, devono essere salvaguardati i seguenti appuntamenti:

- Campionati Mondiali o Giochi Paralimpici
- Prove di Coppa del Mondo
- Campionati Italiani del Settore Paralimpico, eventualmente già assegnati
- Gare Internazionali presenti nel calendario Italiano

**12.0 CHILOMETRAGGIO**

Il chilometraggio massimo delle gare inserite nel calendario Nazionale e Regionale è il seguente

Categoria	Gare Nazionali		Gare Regionali	
	Linea/Circuito	Crono	Linea/Circuito	Crono
	Max.	Max.	Max.	Max.
<b>MH1</b>	60	20	50	20
<b>MH2</b>	60	20	50	20
<b>MH3</b>	80	30	60	30
<b>MH4</b>	80	30	60	30
<b>MH5</b>	80	30	60	30
<b>MHO</b>	80	30	60	30
<b>WH1</b>	50	20	40	20
<b>WH2</b>	50	20	40	20
<b>WH3</b>	60	20	50	20
<b>WH4</b>	60	20	50	20
<b>WH5</b>	80	30	50	20
<b>WHO</b>	80	30	50	20
<b>MB</b>	120	35	90	35
<b>WB</b>	100	30	80	30
<b>MC1</b>	75	25	60	25
<b>MC2</b>	75	25	60	25
<b>MC3</b>	75	25	60	25
<b>MC4</b>	100	30	80	30
<b>MC5</b>	100	30	80	30
<b>WC1</b>	60	20	40	20
<b>WC2</b>	60	20	40	20
<b>WC3</b>	60	20	40	20
<b>WC4</b>	75	25	50	25
<b>WC5</b>	75	25	50	25
<b>MT1</b>	30	15	20	15
<b>MT2</b>	40	20	30	20
<b>WT1</b>	30	15	20	15
<b>WT2</b>	30	15	20	15



## 13.0 DISPOSIZIONI DI SICUREZZA E ORGANIZZATIVE GARE SU STRADA

### 13.1 Percorsi

#### 13.1.1 Segnalazioni

Nel rispetto delle disposizioni contenute in materia dal codice della strada, la Società organizzatrice è tenuta a segnalare in ogni modo possibile il percorso della gara.

La vigilanza sui bivi deve essere assicurata sia al fine della prevenzione di incidenti, sia al fine di evitare errori di percorso, con personale addetto all'organizzazione che sia facilmente identificabile.

Tuttavia, nessuna colpa potrà imputarsi a riguardo alla Società organizzatrice quando il percorso sia stato esattamente indicato nel programma di corsa ed illustrato nei particolari da parte del Direttore di Corsa durante la riunione tecnica. E' compito del Direttore Sportivo/Dirigente Societario informare i propri corridori delle caratteristiche della gara.

L'errore di percorso, dal quale il corridore abbia tratto vantaggio, comporta l'applicazione delle sanzioni previste in materia; tuttavia, nel caso in cui uno o più corridori prendano involontariamente una direzione errata, sarà cura del Direttore di Corsa in collaborazione con i Componenti di Giuria e le Staffette Motociclistiche dell'organizzazione riportare i corridori nello stesso punto del percorso in cui l'avevano abbandonato.

#### 13.1.2 Gallerie

L'organizzatore dovrà preliminarmente verificare le condizioni di illuminazione di tutte le gallerie sul percorso, verificando se dall'entrata e da ogni suo punto ad occhio nudo sia possibile distinguere la targa di un'auto a 10 metri o un veicolo di colore scuro a 50 metri.

#### 13.1.3 Circuiti

Nel caso di gare in circuito, questi devono avere preferibilmente uno sviluppo compreso tra 4/15 chilometri; eventuali circuiti con chilometraggio inferiore possono essere accettati salvo il fatto che dovranno garantire il regolare svolgimento della gara e devono essere approvati dal Responsabile Regionale del Settore.

Le eventuali salite presenti nei circuiti devono avere una pendenza media inferiore all' 8% con una pendenza massima inferiore al 15%; inoltre i tratti in salita devono essere inferiori al 25% della lunghezza totale del circuito.

E' obbligatoria la chiusura al traffico dei circuiti.

La Direzione di Corsa, al fine di salvaguardare la sicurezza dei concorrenti e la regolarità dello svolgimento della gara, potrà prevedere la separazione della gara (una gara con MH3, MH4, MH5 e MHO e una gara con W tutte, MH1 e MH2); come misura aggiuntiva potrà essere adottato lo scaglionamento delle partenze per categoria.

#### 13.1.4 Ultimo Km e Arrivo

L'ultimo chilometro dovrà essere segnalato in tutte le gare con un triangolo rosso (di almeno 30 cm di altezza) posto al centro della strada ad un'altezza minima di m. 4,20.

E' consentita la collocazione dell'arco gonfiabile quale sostegno del triangolo rosso dell'ultimo km.

E' vietata l'installazione di qualsiasi altra segnalazione collocata trasversalmente dall'ultimo km. alla linea di arrivo.

La linea di Arrivo deve essere segnalata con un telone o pannello di colore rosso collocato trasversalmente alla sede stradale ad un'altezza minima di m. 4,20, recante la denominazione "Arrivo", con scritta di altezza minima di m. 0,90 e, di lunghezza minima di mt. 4,00. In tale spazio non devono comparire ulteriori scritte





Ai lati del telone e/o pannello "Arrivo" possono essere inserite sia verticalmente che orizzontalmente scritte pubblicitarie.

In corrispondenza all'Arrivo, deve essere tracciata sulla strada la linea sulla quale viene rilevato l'ordine di arrivo, di colore nero larga 4 cm. su una fascia bianca larga cm. 72, cioè di cm. 34 da ciascun lato della linea nera. La vernice usata dovrà essere di qualità antisdrucchiolevole.

In sostituzione della fascia di arrivo, può essere tracciata una linea bianca larga 4 cm. e collocato un telone con la scritta Arrivo, o pannello con le caratteristiche di cui al comma precedente.

In caso di condizioni ambientali difficili o di modificazioni del percorso, il telone indicante l'arrivo ed il triangolo rosso dell'ultimo chilometro possono essere sostituiti da una bandiera rossa per l'ultimo km e una bandiera a scacchi bianco e nero per la segnalazione dell'arrivo, di ben visibili dimensioni, da collocarsi ai due lati della strada.

Delle modificazioni di cui al comma precedente dovranno essere informati Direttori Sportivi e corridori prima della partenza o nel corso della gara, in caso d'imprevista esigenza.

E' autorizzata l'installazione di un arco gonfiabile quale sostegno allo striscione di arrivo, nel rispetto delle misure, del colore e della posizione stabiliti dal precedente terzo comma del presente Articolo. L'arco gonfiabile collocato sulla linea di arrivo non dovrà in ogni caso impedire l'esercizio delle funzioni sia del Giudice di arrivo, sia del servizio di cronometraggio nelle corse a cronometro.

L'arrivo su strada di tutte le gare deve avvenire su di un tratto di strada di almeno 200 metri con spazio libero dal pubblico ed almeno 5 metri di larghezza. Non dovrà esserci alcun passaggio a livello nei 5 chilometri precedenti all'arrivo.

Dovranno essere transennati almeno 100 metri prima e 50 metri dopo la linea di arrivo.

Gli organizzatori sono tenuti a predisporre, sulla linea d'arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo; tale piano dovrà avere un'altezza da terra di almeno mt. 1,50.

Gli arrivi in salita di tutte le gare possono essere consentiti anche in presenza di misure diverse della sede stradale e della metratura delle transenne, purché siano strettamente salvaguardate in ogni caso le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori

### **13.2 Condizioni climatiche**

Le gare su strada si svolgono con qualsiasi tempo.

Al verificarsi di condizioni ambientali o di circostanze che si manifestino nel corso della gara che pongano in pericolo l'incolumità dei corridori e del seguito e/o la validità del risultato tecnico della corsa o della tappa, si dovrà procedere nel modo che segue:

in tutte le gare, regionali, nazionali ed internazionali il Direttore di Corsa potrà decidere in qualsiasi momento, previa comunicazione al Presidente di Giuria, di:

- a. modificare il percorso, se le condizioni di sicurezza lo garantiscano e la modifica sia preventivamente autorizzata dal competente Organo amministrativo, previo parere favorevole
- b. neutralizzare temporaneamente la corsa, quando la sosta della carovana, in considerazione delle condizioni ambientali, possa prevedersi assai limitata nel tempo e si dispongano dei mezzi per consentire la ripresa della corsa con la stessa situazione al momento della neutralizzazione, nel rispetto, comunque, della tutela fisica dei corridori



- c. in relazione al punto del percorso ove si verificano le circostanze di pericolo, decidere per l'annullamento totale della corsa con tutti i risultati intermedi fino al momento acquisiti, oppure dare una nuova partenza superato il luogo dell'incidente
- d. in relazione al momento della corsa in cui si verifica l'incidente, considerare la corsa terminata con il risultato registrato, avendo adottati i necessari provvedimenti sia per informare i corridori, sia per garantire la sicurezza dell'arrivo
- e. dare una nuova partenza, rispettando la situazione della corsa al momento della sospensione
- f. considerare la corsa come non disputata.

Dell'annullamento della corsa dopo la sua partenza, come previsto dalla lettera c) del presente Articolo, o di mancata disputa, di cui alla successiva lettera f) il Giudice Sportivo, dovrà, sulla base della documentazione trasmessagli dal Presidente di Giuria, dare atto con proprio comunicato.

Per il settore handbike, nel periodo compreso tra il 1 Giugno e il 30 Agosto, le manifestazioni devono essere organizzate in modo da evitare le competizioni nelle ore più calde della giornata, in particolare quando alla manifestazione partecipano atleti tetraplegici.

### **13.3 Scorta Tecnica**

Qualora abbia a mancare sia la scorta della polizia stradale sia la scorta tecnica di motociclisti abilitati, secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della corsa, il Direttore di Corsa disporrà l'annullamento della gara, dandone comunicazione ai Direttori Sportivi ed al Presidente di Giuria, che dovranno limitarsi a prenderne atto.

### **13.4 Rifornamento**

In tutte le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento, che deve essere eseguito solo da personale appiedato.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara, con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricykli) devono essere predisposte due zone distinte di circa 50 mt. l'una, la prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti, eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

### **13.5 Utilizzo del casco**

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia.

L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara.

Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

#### **13.5.1 Casco aerodinamico**

Il casco aerodinamico può essere utilizzato solo nelle gare a cronometro.

#### **13.6 Indumenti sociali**

Gli indumenti sociali devono corrispondere alle norme previste in materia da UCI e FCI

### **13.7 Campioni Regionali – Italiani – Mondiali**

I campioni Mondiali, Italiani, Regionali M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati, pena la non partenza, ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario.

Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalla norme FCI e UCI.

I detentori del titolo Regionale M/F hanno l'obbligo di indossare in corsa la maglia di campione nelle gare che si disputano unicamente nella regione in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

### **13.8 Vetture al seguito**

Non sono ammesse vetture al seguito, nè è consentito seguire l'atleta con qualsiasi altro mezzo di trasporto, salvo diversa indicazione dell'organizzatore e relativo accredito rilasciato dalla Direzione di Corsa.

### **13.9 Cambio ruote - Gare Nazionali, Regionali**

E' ammesso il cambio ruota ma deve avvenire in una zona delimitata, prevista dalla Società organizzatrice.

Per le gare di ciclismo è autorizzato il cambio ruota che deve essere regolato secondo le norme UCI.

### **13.10 Mezzi di comunicazione in corsa**

È vietato l'uso in gara di telefoni cellulari, radio, apparecchiature ricetrasmittenti e/o produttrici-riproduttrici di suoni ed immagini, muniti o non di auricolari e/o cuffie, per tutte le categorie maschili e femminili, in conformità all'art. 2.2.024 del Regolamento UCI.

### **13.11 Mezzi e misure**

Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling, ed in particolare

- capitolo 14 (Equipment Regulations)
- cap. 15 (Tandem)
- cap. 16 (Tricicli)
- cap. 17 (Handbike).

### **13.12 Ruote**

E' ammesso l'uso di ruote Standard o di ruote non standard omologate, secondo quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling.

Nelle gare di handbike è altresì consentito l'utilizzo di ruote a disco o lenticolari omologate anche nelle gare in linea.

### **13.13 Addetto al Collegio di Giuria**

La Società Organizzatrice deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla FCI, che dovrà conservare agli atti della Società la documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dalla Direzione di Corsa al termine della manifestazione.

L'addetto alla giuria non deve avere altre mansioni nell'ambito della gara stessa.

### **13.14 Doveri dei corridori**

I corridori sono tenuti, durante la corsa, al più assoluto rispetto della maggiore prudenza per la propria incolumità e per quella degli altri concorrenti, del seguito della corsa e degli spettatori.

Essi sono tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso.



Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni della Direzione di Corsa, dei componenti la Giuria, delle forze dell'ordine o di quelle disposte sul percorso stesso.

Sul piano sportivo la loro condotta deve essere ispirata a criteri di assoluta lealtà per evitare l'infrazione delle regole contemplate dal presente regolamento e dai prospetti, relativi alle infrazioni e sanzioni.

Ai corridori è fatto divieto di sbarazzarsi senza precauzione di alimenti, borracce, vestiario etc, in qualsiasi luogo si trovino.

Il trasporto e l'uso di recipienti di vetro è vietato.

### **13.15 Scie tra concorrenti**

Nelle gare su strada, in linea o circuito, in cui sia prevista la partenza suddivisa per categoria, lo sfruttamento della scia di un concorrente di altra categoria non è ammesso.

Nelle gare su strada in cui sia prevista la partenza di due o più categorie accorpate, è ammesso lo sfruttamento della scia solamente tra atleti appartenenti alle categorie che hanno preso il via nel medesimo istante.

### **13.16 Antidoping**

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping.

La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping; la carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

---

## **Sezione 3 – Gare su pista**

### **30.0 ATTIVITA'**

#### **30.1 Categorie**

L'attività di ciclismo Paralimpico su pista è riservata alle categorie C e B, maschili e femminili.

Le categorie Handbike e Tricicli non sono autorizzate a prendere parte a gare su pista.

#### **30.2 Mezzo e misure**

Il mezzo utilizzato dall'Atleta deve rispettare quanto indicato dal regolamento UCI, part XVI Paracycling,

ed in particolare

- capitolo 14 (Equipment Regulations)
- cap. 15 (Tandem)

#### **30.3 Blocchi di partenza**

I blocchi di partenza devono essere utilizzati durante i Campionati Italiani per tutte le classi durante le seguenti manifestazioni su pista: inseguimento individuale, primo corridore nella velocità per squadra e chilometro / 500 metri.

Per le Riunioni Regionali e/o interregionali i blocchi di partenza non sono obbligatori.

### **30.4 Disposizioni di sicurezza**

Per motivi di sicurezza, soltanto gli atleti delle divisioni C1 saranno autorizzati ad utilizzare una singola ruota libera nelle competizioni su pista.

Sempre per motivi di sicurezza, le imbottiture di schiuma sulla fascia di riposo dovranno essere posizionate solo nella seconda metà della curva.

## **31.0 SPECIALITA' PREVISTE**

### **31.1 Chilometro e 500 metri da fermo**

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Distanza</b>
MB & WB	1000 metri
MC1-MC2-MC3-MC4-MC5	1000 metri
WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	500 metri

### **31.2 Inseguimento individuale**

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Distanza</b>
MB	4000 metri
MC4-MC5	4000 metri
MC1- MC2-MC3	3000 metri
WB	3000 metri
WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	3000 metri

Nelle prove di qualificazione è raccomandato l'abbinamento di atleti di categorie simili, al fine di evitare il confronto diretto, tale da svantaggiare gli atleti delle categorie inferiori.

Questa considerazione sarà prioritaria nell'accoppiamento degli atleti.

Le finali dovranno essere composte in modo da abbinare solo atleti di pari categoria, anche nel caso in cui la finale 1°-2° o 3°-4° posto risulti da svolgere con un unico atleta in gara.

### **31.3 Velocità tandem**

Queste gare sono organizzate per gli atleti non vedenti e con deficit visivo – uomini e donne.  
FORMAT GARE DI VELOCITA'

In caso di presenza di un numero uguale o inferiore a 10 equipaggi tandem maschili e femminili, le gare di velocità si svolgeranno con la formula dei 200 mt. lanciati. La vittoria sarà assegnata all'equipaggio con il tempo inferiore.

In presenza di oltre 10 equipaggi, si procederà con le qualificazioni sui 200 mt. lanciati e quindi si proseguirà con il seguente schema:



Starter	Formula	Gara	Composizione	1°	2°
8	1 / 4 finali 4 x 2 → 1 = 4 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	N 1 – N 8	1A1	1A2
		2	N 2 – N 7	2A1	2A2
		3	N 3 – N 6	3A1	3A2
		4	N 4 – N 5	4A1	4A2
4	1 / 2 finali 2 x 2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1A1 – 4A1	1B1	1B2
		2	2A1 – 3A1	2B1	2B2
4	Finale minore 2x1 → 1 = 2	1	1A2 – 2A2	7°	8°
		2	3A2 – 4A2	5°	6°
4	Finali 2x2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1B2 – 2B2	3°(bronzo)	4°
		2	1B1– 2B1	1° (oro)	2°(argento)

### 31.4 Velocità a squadre (TS)

Queste prova è prevista solo per le categorie C, maschili e femminili.

Le squadre partecipanti devono essere composte da 3 atleti e possono essere miste.

In ciascuna squadra, due atleti al massimo possono avere lo stesso valore di punteggio.

Con riferimento alla tavola che segue, il numero totale dei punti per i tre partecipanti dovrà essere massimo 10 punti.

Categoria	Punti
MC5	5
MC4 - WC5	4
MC3 - WC4	3
MC2 - WC3	2
MC1 – WC1 – WC2	1

La prova di velocità a squadre dovrà essere organizzata durante i Campionati Italiani solo se ci saranno un minimo di 3 squadre partecipanti

### 31.5 Scratch

Per la prova Scratch, si applicano le medesime norme del Settore Pista.

#### 31.5.1 Distanza di gara

Categoria	Km
M C1-C2-C3-C4-C5	15
W C1-C2-C3-C4-C5	10

## 32.0 ANTIDOPING

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente



possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

---

## **Sezione 4 – Gare fuoristrada - Ciclocross**

### **40. ATTIVITA'**

#### **40.1 Categorie**

L'attività di Ciclocross Paralimpico è riservata alle categorie C e B, maschile e femminile.

### **41. CALENDARI GARE**

**41.1** L'inserimento delle Gare nel calendario è disciplinato dal Settore Nazionale con apposite comunicazioni e secondo quanto riportato al precedente art 5.0

#### **41.2 Altre Manifestazioni**

Le gare di Ciclocross Paralimpico possono svolgersi nell'ambito di manifestazioni che includono altre categorie agonistiche.

### **42. APPROVAZIONE GARE**

#### **42.1 Gare Nazionali**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Nazionale Paralimpico **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati

- d. altimetria e planimetria del percorso
- e. Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore, nonché la dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso
- f. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Nazionale o superiore

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

#### **42.2 Gare Regionali**

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla Società organizzatrice, al Settore Regionale competente **almeno 30 giorni** prima della gara con allegati:

- e. altimetria e planimetria del percorso;
- f. dislocazione degli ospedali e/o posti di pronto soccorso;
- g. eventuale Regolamento Particolare di corsa contenente le informazioni utili ad una corretta informativa da parte dell'organizzatore;
- h. dichiarazione accettazione incarico Direttore di Corsa, con abilitazione Regionale o superiore.

L'Organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme dell'UCI o della FCI.

### **43. TEMPI DI GARA**

**43.1** La durata della gara per tutte le categorie di Ciclocross Paralimpico è prestabilita in 30 minuti.

Sono previste partenze separate per ogni categoria, con un intervallo di 1 minuto.

**43.2** Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo atleta che transita sulla linea di arrivo, percorsi i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.

La gara avrà termine con l'arrivo del primo atleta che ha percorso i giri indicati.

**43.3** Eventuali atleti doppiati possono comunque proseguire la gara sino all'arrivo del vincitore.

### **44. PARTECIPAZIONE**

**44.1** Alle gare Nazionali possono partecipare atleti di nazionalità Italiana ed estera, tesserati per Società Italiane e/o Estere.

Alle gare Regionali non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana; è ammessa la partecipazione di squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

**44.2** La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'Atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza; in alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società da altro Atleta della medesima Società o un Dirigente Societario Tesserato.

### **45. MEZZO E MISURE**

È consentito l'utilizzo di biciclette da ciclocross e MTB

### **46. ACCORPAMENTI di CATEGORIA**

**46.1** Gli accorpamenti possono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. La classifica sarà comunque stilata sulla base delle singole categorie di appartenenza.

**46.2** La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica di categoria.

### **47. IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI**

**47.1** Per tutte le gare gli atleti devono essere riconoscibili da un numero dorsale e due numeri adesivi al casco.

### **48. PERCORSI**

**48.1** Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 1,5 km e massima di 3,5 km ed essere pedalabile per l'intero sviluppo.

**48.2** Particolare attenzione deve essere prestata ai fini della sicurezza degli Atleti, prevedendo idoneo servizio di sorveglianza lungo il percorso, nonché opportune





segnalazioni e protezioni di elementi che possano costituire pericolo durante la marcia degli Atleti stessi.

**48.3** Il circuito potrà avere una varietà di terreno con tratti asfaltati e tratti fuoristrada con erba, fango e sabbia, nonché brevi salite.

**48.4** Sul percorso si può prevedere un numero massimo di tre ostacoli.

Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta; la lunghezza di un ostacolo non deve superare i 50 metri. Sono vietate le scalinate e gli ostacoli artificiali.

**48.5** Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica. Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico); il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta; in tutti i casi è obbligatorio scendere e risalire sulla bici. Il cambio deve essere fatto nei limiti del box. Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite del box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare al box, senza danneggiare gli avversari.

**48.6** Prove ufficiali del percorso: almeno mezz'ora prima dell'inizio delle gare il percorso viene aperto per le prove ufficiali. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per atleti che per tecnici/accompagnatori.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo, segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto agli atleti.

## **49. ANTIDOPING**

Per tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali e Regionali dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping: La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile, l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.